



RAV 125

START YOUR POWER



START



2006 WORLD CHAMPION



WWW.VORTEX-ENGINES.COM

RAV 125

ALESAGGIO DI ORIGINE	54,05 mm
CORSA DI ORIGINE	54 mm
CILINDRATA	124.95 cm ³
NUMERO DI TRAVASI	5/3
REGIME MASSIMO	16000 rpm per la classe KF1 15000 rpm per la classe KF2 14000 rpm per la classe KF3 14000 rpm per la classe KF4
LIMITATO ELETTRONICAMENTE DA REGOLAMENTO CIK-FIA	
TRASMISSIONE	FRIZIONE CENTRIFUGA A SECCO

BORE	54,05 mm
STROKE	54 mm
DISPLACEMENT	124.95 cm ³
NUMBER OF TRASFER DUCTS	5/3
MAX rpm	16000 rpm for the class KF1 15000 rpm for the class KF2 14000 rpm for the class KF3 14000 rpm for the class KF4
ELECTRONICALLY REV. LIMITED AS RULES CIK-FIA	
DRIVE	CENTRIFUGAL DRY CLUTCH

DESCRIZIONE

RAV è il nuovo motore Vortex 125cc monocilindrico a 2 tempi, omologato dalla CIK-FIA nelle classi KF1, KF2, KF3 e KF4, con ammissione lamellare nel basamento. La lubrificazione è a miscela e il raffreddamento a liquido con pompa di circolazione integrata. L'accensione è digitale, l'avviamento è elettrico con batteria esclusivamente dedicata a questa funzione.

E' dotato inoltre di un contralbero di bilanciamento che riduce le vibrazioni, e di una valvola sullo scarico.

La frizione centrifuga a secco è di tipo monolitico.

DESCRIPTION

RAV is the new 125cc single-cylinder 2 stroke engine by Vortex, homologated by CIK-FIA for the classes KF1, KF2, KF3 and KF4, with reed valve admission in the crankcase. It is mixture lubricated and liquid-cooled with integrated water pump.

It has got a digital ignition and an integrated electric starter, which the battery is dedicated to.

It is provided with a balancer shaft, which reduces the vibrations, and with a power valve for the exhaust.

The centrifugal dry clutch is monolithic.

