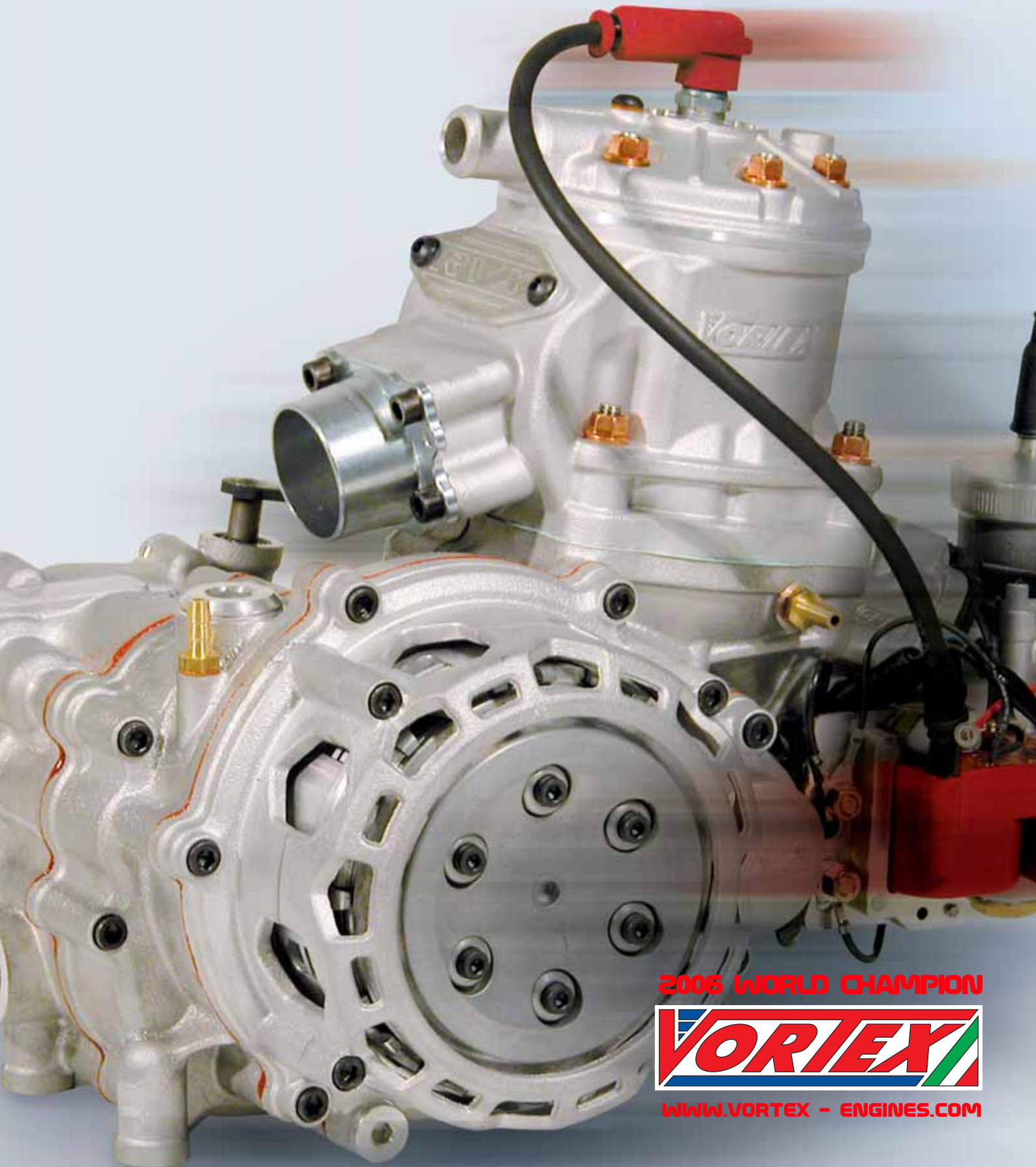




RVX 125

START YOUR POWER



2006 WORLD CHAMPION



WWW.VORTEX - ENGINES.COM

RVX 125 cc

Motore 125 cc.

Raffreddamento a liquido.

Aspirazione lamellare nel basamento

5 travasi

Scarico ovale e 2 booster

Cuscinetti radiali C4

Segmento con riporto speciale

Accensione analogica PVL

125 cc. engine

Water cooled two cycle

Reed valve crankcase induction

5 transfer ports

Oval exhaust with 2 boosters

Radial bearing C4

Piston ring with special coating

PVL analog ignition

DESCRIZIONE

Il **125 RVX** è l'ultimo motore realizzato dalla VORTEX, omologato CIK-FIA e destinato alle classi KZ1 e KZ2.

Il nuovo propulsore ha in comune con il suo vittorioso predecessore, il 125 RVS, l'architettura monocilindrica con raffreddamento ad acqua tramite pompa esterna ed il cambio di velocità a sei rapporti.

Il progetto RVX prevede un basamento completamente nuovo, più compatto e leggero che consente di montare il pacchetto testa e cilindro in posizione quasi verticale, tale inclinazione migliora l'ingresso dei flussi all'interno del basamento.

L'evoluzione del pacco lamellare e del gruppo testa-cilindro ha previsto accurate ricerche termodinamiche riguardanti i flussi d'aria ed i canali del liquido di raffreddamento; si è ottenuto così un miglioramento sulla resa del 125 RVX.

Grande cura si è rivolta ad ogni particolare: il coperchio della frizione è ora più leggero, avvolgente e garantisce una miglior copertura delle parti meccaniche; il cavo della frizione ha una posizione facilmente accessibile che migliora la possibilità di regolazione; si è inoltre spostata la presa della depressione dal lato sinistro al lato destro, con la possibilità di posizionare la pompa carburante sul motore tramite opportune staffe.

Per favorire il passaggio dell'aria in ogni parte del motore è stata realizzata un'apertura nella zona sottostante il pacco lamellare.

DESCRIZIONE

RVX 125 is the latest engine manufactured by VORTEX, and is CIK-FIA homologated and assigned to the KZ1 and KZ2 classes.

The new engine has in common with its successful forerunner, RVS 125, the single-cylinder architecture with water cooling through an external pump and power delivery via six-speed gearbox.

The RVX project offers a completely new, more compact and lighter crankcase that enables the cylinder and head to be mounted in a nearly vertical position. Such inclination improves the dynamics of the airflow as it enters the crankcase.

The reed valve and the cylinder group evolution provided accurate thermodynamic research regarding the air flow and the liquid cooling channels. Through these changes and the resulting increase in cooling system performance, Vortex has achieved maximum power output.

Close attention has been dedicated to every single detail. Changes include the following: lighter clutch cover, which better surrounds and protects the mechanic parts; relocated clutch cable attachment to improve ease of use, and a practical ability for clutch adjustment; further more the vacuum pump has been moved from the left to the right side, providing the possibility to set the fuel pump on the engine through suitable clamps.

Not to be forgotten, an air flow passage has been created on the lower half of the crankcase; helping to improve the flow of air which assists the cooling under the engine.



www.vortex-engines.com