



MINIROK 60

CILINDRATA 60CC
RAFFREDDAMENTO AD ARIA LIBERA
ASPIRAZIONE IN TERZA LUCE (PISTON PORT)
IMMISSIONE A 2 TRAVASI
SCARICO SENZA TRAVERSINO
PISTONE RIVESTITO
SEGMENTO AC
GABBIETTA ARGENTATA D.18MM
CUSCINETTI RADIALI C4
ACCENSIONE ANALOGICA SELETTA
FRIZIONE CENTRIFUGA A SECCO
AVVIAMENTO ELETTRICO INTEGRATO

DESCRIZIONE

MINIROK 60 è il motore con cui VORTEX si affaccia al mondo dei più giovani. Costruito seguendo i parametri richiesti dal nuovo regolamento per le categorie italiane MINI 60 e BABY 60, il Minirok è un motore del tutto innovativo dedicato ai più piccoli!

Ed è proprio pensando al mondo dei più giovani, che Vortex ha sviluppato due diversi Minirok:

MINIROK MINI 60 e **MINIROK BABY 60**; le due versioni si differenziano solo per il carburatore e la marmitta.

MINIROK BABY 60: fornito con carburatore Ø 14mm e marmitta baby (potenza ridotta); dedicato ai piccolissimi, è considerato l'entry level nel mondo del karting.

MINIROK MINI 60: fornito con carburatore Ø 18mm e marmitta mini; è il secondo step nelle competizioni, solitamente da 9 ai 12 anni.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Il **MINIROK 60** è un motore piston port raffreddato ad aria libera di tipica scuola kartistica, dove la struttura e l'alettatura sono stati dimensionati per ottenere la maggiore stabilità termica e dimensionale, con particolare attenzione alla parte più sollecitata attorno allo scarico.

L'architettura costruttiva è, in tutto e per tutto, quella di un motore ad alte prestazioni: le fusioni in conchiglia a gravità, la canna in ghisa di forte spessore, la testa con alette radiali, il basamento con ampi passaggi per il raffreddamento sono solo alcune delle caratteristiche che sono state trasferite su questo progetto.

Anche il ciclo delle lavorazioni meccaniche è esattamente quello che consente ai motori di categoria superiore il raggiungimento del livello prestazionale che oggi vediamo.

La frizione centrifuga con rotore monolitico e l'avviamento elettrico imbarcato completano la configurazione di un motore nato espressamente per l'impiego agonistico, e contemporaneamente di sicuro e facile utilizzo.

ENGINE DISPLACEMENT 60CC
FREE AIR COOLING
INTAKE PISTON PORT
2 TRANSFERS INLET
EXHAUST WITHOUT RIB
COATED PISTON
PISTON RING AC
SILVER PLATED CAGE D.18 MM
RADIAL BEARING C4
ANALOGIC IGNITION SELETTA
CENTRIFUGAL DRY CLUTCH
ELECTRIC STARTER ON BOARD

DESCRIPTION

The **MINIROK 60** is the engine with which Vortex enters the world of the younger. Built according to the new CSAI FIK technical rules of the Italian MINI 60 and BABY 60 categories, the Minirok is a completely innovative engine for the younger!

Vortex has developed two Minirok engines:

MINIROK MINI 60 and **MINIROK BABY 60**: the two versions differ from one another in carburettor and exhaust.

MINIROK BABY 60: supplied with carburettor Ø 14mm and baby exhaust (reduced power); dedicated to the youngest; it is the entry level in the karting world.

MINIROK MINI 60: supplied with carburettor Ø 18mm and mini exhaust; it is the second step in competitions, usually from 9 to 12 years old drivers.

Technical characteristics:

It is a piston port engine cooled air free typical of the karting school, where the body and the finning have been dimensioned in order to obtain the greatest thermic and dimensional stability, paying particular attention to the most stressed part near the exhaust.

The constructive architecture of the engine is that of a high performance engine: the gravity chill castings, the cast iron liner with a great thickness, the head with the radial fins, the crankcase with wide air passages for the cooling are only some of the characteristics that have been moved into this project.

Also the cycle of the mechanical manufacturing is exactly that, which helps the engines of superior categories to reach the performing levels that we can see nowadays.

The centrifugal clutch with monolithic rotor and the electric starter on board complete the configuration of an engine expressly born for the competitions and, at the same time, reliable and easy to drive.

It's important to underline that thanks to this manufacturing method, all the engines have the same performances and this keeps the qualitative standard high and constant.

